Fundación MALVINAS
USHUAIA - TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 de Junio
Día de la Reafirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Explosión de munición

Luego de los duros combates en la Pradera del Ganso, las fuerzas inglesas obligaron a los prisioneros de guerra argentinos a realizar tareas de fajina, algunas de ellas, de altísimo riesgo, contrariando lo previsto sobre el particular por la Convención de Ginebra. En la tarde del 1° de junio, un grupo de soldados a cargo del subteniente Leonardo Durán, Jefe de la Segunda Sección de Tiradores de la Compañía C del RI 12, se vieron obligados a realizar un traslado de munición y explosivos, colocados en forma precaria en cajones mal estibados, próximos al galpón de esquila donde se encontraban hacinados el resto de los prisioneros, con el fin de alejar ese material del lugar.

Previamente a la concreción de esta actividad y habiendo tomado conocimiento de la intención inglesa de utilizar a un grupo de prisioneros a tal fin, el subteniente Juan José Gómez Centurión, de la Compañía C del RI 25, intentó persuadir sin éxito, al mayor Alberto Frontera, segundo Jefe del RI 12, de negarse a la realización de dicho traslado.

Del mismo modo, el subteniente Durán, anoticiado por los británicos de la tarea a llevar a cabo y ante la peligrosidad de la misma, solicitó autorización para reingresar al galpón a plantear el tema al mayor Frontera. “Mire Durán, si no lo hacemos nos sacan del galpón y se nos pueden morir algunos hombres por el frío”, fue la respuesta recibida por parte del segundo Jefe del “12”, agregando el interrogante

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

"¿la munición es argentina?" y ante la respuesta afirmativa del subteniente Durán, el mayor Frontera sentenció "entonces hágalo". No teniendo otra alternativa que cumplir la orden impartida, pero consciente del peligro que implicaba la tarea, el subteniente Durán inició con el grupo el delicado traslado, custodiados, desde una distancia prudencial, por efectivos ingleses.

El joven oficial organizó a sus soldados en dos hileras, formando parejas, para poder así tomar de ambos lados, cada uno de los cajones. De ese modo comenzó el desplazamiento y, en pocos minutos, en el segundo o tercer viaje, se produjo una tremenda explosión, en la que resultaron muertos los soldados Rafael Barrios, Víctor Rodríguez y José Ramón Ferrau y heridos de distinta consideración, el mismo subteniente Leonardo Durán y los soldados Raúl Vallejos -perdió ambas piernas-, Ricardo Pinatti, Ángel Urban, Ricardo Jakuisuk, Gerardo Fernández, Luis Spinberger, Hugo Duarte, Francisco Ocampo y Martín Flores -a quien en un principio se lo diera por desaparecido-.

El terrible hecho quedó registrado en un acta labrada por oficiales del RI 12, con la nómina de los afectados por la explosión, haciendo constar, además, el accionar de un efectivo inglés que disparó sobre uno de los soldados argentinos malherido.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Un batallón de Gurkhas relevaría a los paracaidistas británicos y ayudarían en despejar el campo de batalla, pero perderían a un fusilero, el Cabo Budhaprasad Limbu al activar una trampa explosiva argentina.

Consecuencias

El triunfo británico en Prado del Ganso significó un golpe a la moral de los argentinos, tanto en las islas como en Argentina continental, y provocó el efecto contrario en los británicos. En términos políticos fortaleció al gobierno británico, el cual pudo exhibir ante el público un triunfo militar y presentarlo como una prueba de la superior capacidad de los soldados británicos.

La batalla arrojó como conclusión la importancia de las tácticas de infantería bien coordinadas, así como también la importancia del apoyo de fuego pesado. En las batallas por Puerto Argentino los británicos volverían a emplear los misiles antitanque “Milán” y la artillería naval, pues fueron lecciones que se aprendieron en Prado del Ganso. El apoyo aéreo, tanto por parte argentina como inglesa, tuvo efectos limitados y los derribos sufridos por ambos bandos mostraron que la defensa aérea desempeñaba un papel de primer orden. De esta batalla surgió también una nueva capacidad del avión de contrainsurgencia Pucará: la de cazador de helicópteros.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

La toma del istmo de Darwin significó en términos estratégicos que las guarniciones argentinas en la isla Gran Malvina quedaran aisladas hasta el final de la guerra, pues Goose Green servía como puesto intermedio de comunicaciones con Puerto Argentino. Los británicos tenían su retaguardia y flancos cubiertos para avanzar en profundidad a Puerto Argentino, lo cual hicieron al punto que el 30 de mayo el Batallón 42 de Marines y otras fuerzas de apoyo tomaban el monte Kent, frente a las primeras líneas argentinas en la capital.

Por parte argentina se evidenció la falta de una estrategia dinámica que pudiera disputar terreno al enemigo: Menéndez y sus oficiales en Puerto Argentino no creían posible efectuar ofensivas desde la capital, pues podía debilitarse esta guarnición y facilitar un ataque anfibio británico. Desde Buenos Aires se barajaron varias ideas, incluyendo un asalto de paracaidistas sobre San Carlos, pero todos los planes fueron descartados por el enorme riesgo que suponían. Los británicos, que dominaban el mar y el cielo en torno al archipiélago, retuvieron la iniciativa en la campaña terrestre.

Fundación MALVINAS
USHUAIA - TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 de Junio
Día de la Reafirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Relato extraído del libro : "Malvinas, un sentimiento" del Coronel Muhammed Alí Seineldín

¡Seguírme!

-Teniente Estévez, como último esfuerzo posible, para evitar la caída de la Posición Darwin-Goose Green, su Sección contraatacará en dirección NO, para aliviar la presión del enemigo sobre la Compañía "A", del Regimiento 12 de Infantería. Tratará de recomponer, a toda costa, la primera línea. Sé que la misión que le imparto sobrepasa sus posibilidades, pero no me queda otro camino -luego, lo despidió con un fuerte abrazo. La difícil y crítica situación no le permitió agregarle ningún otro tipo de detalles a la orden; además, tratándose de Estévez, eran innecesarios.

-Soldados, en nuestras capacidades están las posibilidades para ejecutar este esfuerzo final, y tratar de recomponer esta difícil situación. Estoy seguro de que el desempeño de todos será acorde a la calidad humana de cada uno de ustedes y a la preparación militar de que disponen -así fue la rápida arenga de Estévez.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Finalmente, todos los integrantes de la fracción, escucharon la mejor y más hermosa orden que puede dar un Jefe: "***Seguirme***". Pronto estarían inmersos en el combate.

-Para la Sección, sobre las fracciones enemigas que se encuentran detrás del montículo, ¡fuego! Artilleros, sobre el lugar, deriva 20 grados, alza 400 metros, ¡fuego! Esté atento Cabo Castro, en dirección a su flanco derecho, puede surgir alguna nueva amenaza... -diversas órdenes se entrecruzaban en medio del fragor y la ferocidad de la lucha; finalmente, se logra bloquear el avance, y aliviar en parte la presión ejercida por los ingleses.

-Cabo Castro, me hirieron en la pierna, pero no se preocupe, continuaré reglando el tiro de la artillería -gritó, sin titubear, el Teniente Estévez.

-Enfermero, rápido, atienda al Teniente -ordenó Castro, con un grito.

-Me pegaron de nuevo, esta vez en el hombro. Cabo Castro, no abandone el equipo de comunicaciones y continúe dirigiendo el fuego de artillería... -fue su última orden; un certero impacto en la cara, quizás de un tirador especial, lo desplomó sin vida.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

-*Soldados, el Teniente está muerto, me hago cargo* -gritó Castro, y continuó con la misión ordenada, hasta que fue alcanzado por una ráfaga de proyectiles trazantes, que llegaron a quemar su cuerpo.

-*Camaradas, me hago cargo del mando de la Sección, nadie se mueve de su puesto, economicen la munición, apunten bien a los blancos que aparezcan* -el Soldado Fabricio Carrascul, llevado por el ejemplo heroico de sus Jefes que yacen inermes en el glorioso campo de la guerra, impartió con firmeza su primera orden.

-*Los ingleses se repliegan, bien, los hemos detenido y los obligamos a retirarse. ¡Viva la Patria!* -gritó, con alegría, Carrascul, al ver la maniobra inglesa. En ese momento, un preciso disparo, quizás del mismo tirador especial que eliminó a sus Jefes, le quitó la vida.

Habiendo cumplido con su misión, sin Jefes, agotadas las municiones y transportando sus muertos y heridos, la veterana y gloriosa Primera Sección de Tiradores Especiales se retiró hacia sus posiciones iniciales, habiendo cumplido con la Misión.

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

10 de Junio
Día de la Reafirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico

Cuando el Teniente Estévez desarrollaba el Curso de Comandos en la Escuela de Infantería, durante el año 1982, durante el desarrollo de una exigente ejercitación propia de la especialidad, tuvo un paro cardíaco. El médico que lo atendió, no obstante declararlo muerto, continuó prodigándole los auxilios correspondientes; milagrosamente, reaccionó. En forma inmediata, sufre un segundo paro, del que vuelve a recuperarse. Fue enviado al Hospital en forma inmediata. Todos se quedaron sorprendidos cuando, al día siguiente, se presentó para continuar el curso.

Sin dudas, el Señor prevé los mejores destinos para sus mejores hijos.

Fundación MALVINAS
USHUAIA - TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 de Junio
Día de la Reafirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

"¡Yo creí que usted venía a rendirse!"

-Subteniente Gómez Centurión, la Sección del Teniente Estévez ha sido, prácticamente, diezmada; pero ha cumplido con la misión de bloquear el ataque inglés que se ejecutaba sobre nuestras primeras líneas. Le comunico que Estévez ha fallecido heroicamente -el Teniente Primero Esteban, que recién se había reintegrado a la Compañía "C", después de su brillante acción en el Estrecho de San Carlos, fue quien le dio esta dolorosa noticia a quien fuera su camarada y amigo. En el rostro de Gómez Centurión se reveló la tristeza por la noticia. La crítica situación del momento impedía otra manifestación acorde con el acontecimiento.

-*Es mi intención emplear su Sección para explotar lo hecho por Estévez. Esto, como última posibilidad, porque no se dispone de otras reservas y por la supremacía de la aviación inglesa. Usted es nuestra última carta. Entonces, usted ejecutará un nuevo contraataque hacia el Norte, apoyando su flanco derecho en el mar, con la finalidad de aprovechar el buen trabajo realizado por la Sección Estévez* -concluyó Esteban.

Avanzó a través del fuego poco denso de artillería enemiga; en poco tiempo ya debió enfrentar al Segundo Batallón de Paracaidistas. Se originó un intenso tiroteo con armas automáticas, que duró aproximadamente treinta minutos; los ingleses quedaron cercados, entre el mar y un campo minado propio. La presentación de la Sección de Gómez Centurión los sorprendió y les provocó importantes bajas.

-*Mi Subteniente, los ingleses suspendieron el fuego* -gritó el Sargento Sergio Ismael García, Encargado de la Sección.

-*¿Qué harán ahora?* -el subteniente seguía cada uno de sus movimientos con los prismáticos.

-*Están agitando sus fusiles y sus cascos en señal de parlamento* -dijo el Sargento García, con entusiasmo. -*¡Alto el fuego!* -ordena Gómez Centurión a su aguerrida Sección de Tiradores Especiales; la orden se fue transmitiendo entre los soldados.

-*Se acerca hacia nosotros*.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

-*García, esté atento, me adelantaré para recibirlo; si llega a ocurrirme algo, abra el fuego con todas las armas* -avanzó hacia el que venía, casi corriendo. La distancia aproximada era de doscientos metros. Llegó primero y allí lo esperó.

-*¿Do you speak english?* -preguntó el inglés, que resultó ser el Teniente Coronel Jones, Jefe del Regimiento 2 de Paracaidistas.

-*Yes* -respondió Gómez Centurión; dominaba el idioma inglés, por su permanencia en el exterior, acompañando a su padre.

-*Terminó todo para ustedes, si me entrega el armamento de toda su tropa, le garantizo que van a salir vivos* -dijo Jones.

-*¡Yo creí que usted venía a rendirse!* -respondió el Subteniente, en perfecto inglés, y basándose en la crítica situación en la que los ingleses se encontraban. Habían sufrido importantes bajas, los heridos estaban siendo retirados por los camilleros, bajo la vista de todos.

-*Lieutenant Colonel, you have to retire. In two mínutes, I will start the fire*- gritó, enojado, recriminándolo por su actitud de soberbia; se replegó con la misma premura con la que había concurrido al encuentro. Mientras regresaba a su posición, la Sección comienza a recibir fuego desde el SE. Sin dudas, los ingleses, aprovechando el tiempo de parlamento, desplazaron fuerzas al flanco, con la finalidad de rodearlos. Aun faltándole unos metros para llegar hasta los suyos, y previendo lo peor, vuelve a girar sobre sí mismo.

-*Me engañaste* -observa a Jones, que ya estaba en posición de abrir el fuego, y dispara sobre él; lo hiere de muerte.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Con los ingleses ubicados en mejores condiciones tácticas, ganadas durante el tiempo en que duró el parlamento, se desató un intenso fuego entre ambas partes; ambos bandos sufrieron importantes bajas. -*Sargento García, con los soldados Austín y Allende, trate de acercarse a la ametralladora que está disparando desde nuestro flanco, emplee granadas de mano para tratar de silenciarla.* -La situación era muy crítica.

Mientras seguía dirigiendo el fuego en contra de la Unidad de Paracaidistas, que se encontraba desplegada a su frente, en un instante gira la cabeza para verificar la acción de la patrulla enviada, y los ve cuando caen heridos de muerte por una ráfaga de ametralladora.

-*Malditos*.

El fuego enemigo se hizo cada vez más intenso; resolvió replegarse con el primero y segundo grupos, protegidos por el tercer grupo que quedó a retaguardia, a modo de protección. Cuando esta última fracción inicia su repliegue, es herido el Cabo Fernández; debieron dejarlo por la gravedad de sus heridas.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

-*No se preocupe Fernández, volveré a buscarlo* -y lo cubre con su poncho.

La intrépida y gloriosa Sección se retira con siete muertos y quince heridos. Un precario fuego, de la Artillería propia, cubrió su repliegue.

La suerte de la Guarnición Darwin-Goose Green quedó sellada. Ya no se dispone de más tropas para enfrentar al creciente ejército inglés.

-*Necesito 2 voluntarios para rescatar al Cabo Fernández* -ante este pedido del Subteniente Gómez Centurión, toda su fracción dio un paso adelante.

Por la noche, tras infiltrarse entre las líneas enemigas, logra rescatar a Fernández, quien se encontraba casi en estado de agonía. Con el concurso de los médicos logran salvarle la vida.

Fundación MALVINAS
USHUAIA - TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 de Junio
Día de la Reafirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Héroes de la Patria: Sargento Sergio García

El sargento Sergio Ismael García luchó valientemente en la batalla de Pradera del Ganso, entre el 27 y 29 de mayo de 1982, en donde, en un heroico acto de valor, entregó la vida en cumplimiento del deber.

Sergio Ismael García nació en 1959 en Colón, Entre Ríos. A los 14 años se mudó a Buenos Aires, y fue allí en donde descubrió su vocación: servir a la Patria.

Comenzó su vida militar en la Escuela de Suboficiales Sargento Cabral, de la que egresó como cabo, y continuó su formación en Córdoba, Santa Cruz y Chubut.

Su carrera y su vida se desarrollaron con normalidad, hasta que en 1982, ya casado y con un bebé de tres meses, dieron un vuelco abrupto, la guerra de Malvinas se estaba gestando.

El cabo primero García había quedado exento para dirigirse al conflicto, pero su amor por la Patria lo impulsó a ofrecerse como voluntario y se dirigió desde Colonia Sarmiento, en donde estaba destinado, hacia las Islas Malvinas.

Ya en el archipiélago, formó parte de la segunda sección “Romeo”, de la Compañía de Infantería “C”, del Regimiento de Infantería 25, apodados “Los bravos del 25”.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

El 2 de abril, día del inicio de la guerra, participó de la operación "Rosario", que, con una sola baja, culminó con la recuperación del control de las Islas por parte de las tropas argentinas.

Sin embargo, su acto de mayor honor y valentía fue en la batalla de Pradera del Ganso, librada entre el 27 y 29 de mayo de 1982, en donde dio su vida en cumplimiento del deber militar.

Batalla de Pradera del Ganso

El 26 de mayo, la sección "Romeo", a la que pertenecía el cabo primero García, y cuyo jefe era el subteniente Gómez Centurión, ocupó el puente Bodie Creek, a metros del caserío de Pradera del Ganso.

El 28 a la madrugada, se replegaron hasta allí, y a media mañana se lanzó un contraataque para bloquear la penetración de los enemigos, que ese día, más temprano, habían atacado a las tropas argentinas en Darwin.

La sección avanzó hasta alcanzar mayor altura, pero tuvo que regresar, ya que las tropas inglesas habían llegado antes.

Al volver, divisaron el avance de una fracción enemiga, y cuando estuvieron a unos 150 metros, el subteniente Gómez Centurión ordenó abrir el fuego para tratar de inducirlos a desplegar sobre el campo minado que estaba a ambos lados del camino, pero los soldados enemigos continuaron disparando.

Finalmente, los británicos comenzaron a levantar fusiles en señal de rendición, y los argentinos levantaron el fuego.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Uno de ellos avanzó hasta donde estaba el jefe de la sección "Romeo", quien también se adelantó, dispuesto a concederles el parlamento que pedían.

El oficial enemigo aseguró la vida de todos los hombres de la sección argentina si entregaban el armamento, pero Gómez Centurión se negó y volvió a su puesto. Cuando faltaban pocos metros para que llegue, una ametralladora enemiga comenzó a tirar.

El fuego de las tropas inglesas era efectivo, y causó una gran cantidad de bajas a las tropas de la sección de García.

El cabo primero García, junto a otros dos soldados, se aproximó a las ametralladoras inglesas, e intentaron silenciarlas con fuego automático de la MAG, pero los descubrieron y les dispararon, lo que causó la muerte de sus compañeros. García, herido, quiso replegarse pero nuevamente le dispararon, y en pocos segundos, pasó a la inmortalidad como un héroe de Malvinas.

Ascenso post mortem

El cabo primero Sergio Ismael García fue ascendido post mortem al grado de sargento por su heroico accionar durante la gesta de Malvinas.

Además, recibió la condecoración al Valor en Combate, que expresa: "Reconócese la actuación en la Guerra del Atlántico Sur por sus relevantes méritos, valor y heroísmo en defensa de la Patria", y es una de las más altas condecoraciones militares propuestas por la República Argentina (Ley 24 020/1991 y Ley 25.576).

Fundación MALVINAS
USHUAIA - TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 de Junio
Día de la Reafirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

La batalla por Goose Green (versión inglesa)

Esta es uno de los eventos mejor documentados en la guerra de las Malvinas. Nadie lo recuerda mejor que Murdoch Skelton, que fue sargento de un pelotón de morteros del 2do Batallón del Regimiento de Paracaidistas. Murdoch, que ahora es gerente en una compañía, recuerda:

No me sentía muy preocupado cuando zarpamos de Portsmouth rumbo a las Islas Falkland. Tenía entonces 31 años de edad y había estado en el Regimiento de Paracaidistas durante 14 años. Hice numerosas incursiones en Irlanda del Norte, donde hubo mucha acción y fui herido de bala. Existía también la sensación de que el problema podría ser solucionado en el transcurso de nuestro largo viaje a las islas. Abordamos el ferry del Mar del Norte a Portsmouth, mientras las bandas tocaban su música y cientos de familiares y seguidores estaban ahí para despedirnos.

Yo no pensaba demasiado en la posibilidad de ser muerto o herido. Era un soldado profesional que era enviado a hacer su trabajo. Yo no siento miedo hasta el momento en que comienza la acción.

En camino hacia las islas los pensamientos que circundaban mi mente eran: ¿Cómo será mi desempeño?, y ¿Cómo será el desempeño de mis compañeros?

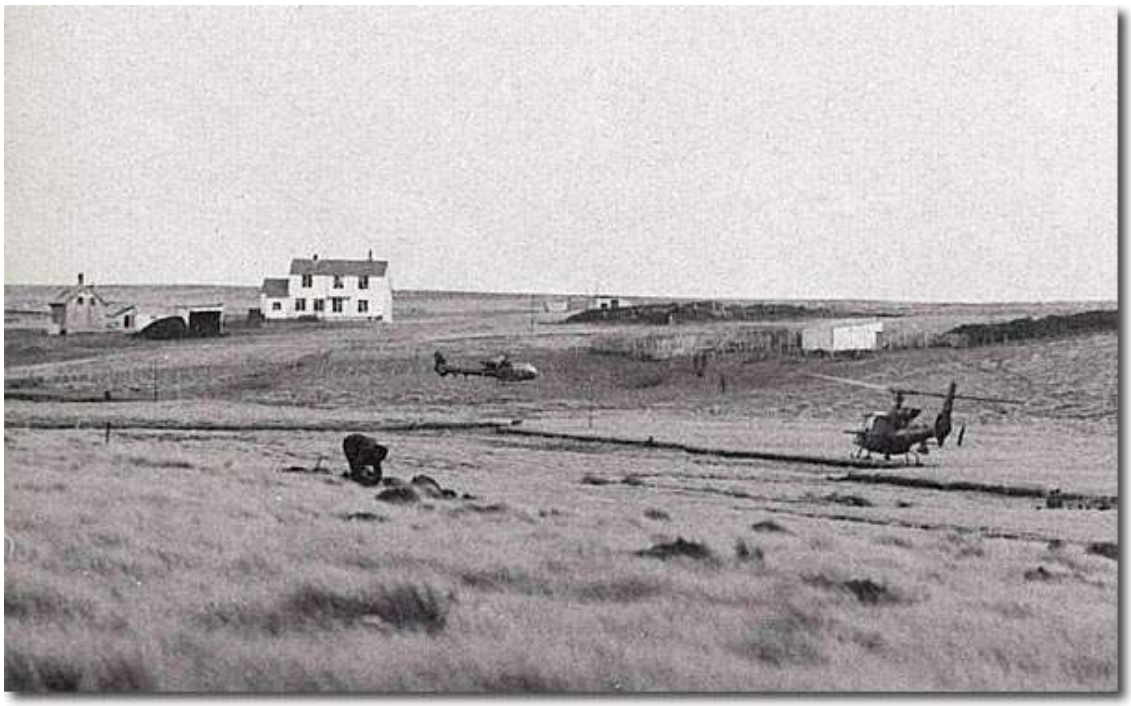
Cuando el barco llegó a la altura de la Isla Ascensión era evidente de que nuestro batallón iba a la guerra. Nos dedicamos día a día a las rutinas de entrenamiento previos a la guerra. El médico del batallón nos dio entrenamiento básico de primeros auxilios, que de hecho sirvió para salvar muchas vidas. Muchos de los paracaidistas (incluso yo) nunca habíamos estado en una embarcación antes, por lo que también fueron necesarios ejercicios marítimos. Recuerdo una tarde en que las sirenas comenzaron a sonar y pensamos que era un ejercicio, cuando una voz resonó: "¡No es un ejercicio!". En unos tres minutos despejamos las posiciones de los botes salvavidas, pensando que un submarino argentino estaba detrás de nosotros. Resultó ser simplemente un grupo de ballenas, pero que nos hizo a todos trabajar las mentes.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Por fin llegamos a Blue Beach Two. No fue tarea fácil bajarse de los botes de desembarco de tropas en aguas casi congeladas y con 50 Kg. de equipo en nuestras espaldas. Era muy temprano y estaba oscuro, pero al menos no sufrimos resistencia al desembarco. Cuando terminamos de descargar todo, el batallón de paracaidistas marchó durante el resto del día en dirección a Camilla Creek House. Las condiciones del tiempo eran muy malas. Estaba oscuro, lleno de barro y hacía un frío helado. El suelo era muy pantanoso, de hecho un soldado cayó en una ciénaga y en cuestión de segundos se hundió hasta la nariz. Afortunadamente pudimos rescatarlo.

200 paracaidistas llegamos a Camilla Creek House y nos refugiamos dentro para calentarnos. El día siguiente lucharíamos por Goose Green.



Eran las 02,00 hs. Como sargento de pelotón mi posición era una milla por detrás de la línea del frente de batalla. Estábamos disparando tantos morteros que en una hora prácticamente se nos acabaron todas las municiones. Un valiente piloto de la RAF me trajo más municiones. Su helicóptero estaba tan cargado que apenas podía elevarse del suelo, pero se aseguró que estuviéramos bien provistos.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

En una hora disparé más morteros que lo que había hecho en todo un año de entrenamiento. Uno de los momentos más preocupantes fue cuando dos aviones de combate argentinos atacaron la línea de morteros. Uno de los helicópteros de reabastecimiento fue derribado, pero yo tuve mucha suerte y salí ileso.

La batalla duró más de 40 horas, y justo cuando estaba terminando Murdoch se enteró que el Coronel H. Jones (comandante) fue muerto en acción cuando lideraba un pequeño grupo que conducía contra 2 ametralladoras pesadas argentinas que estaban ubicadas en el camino del batallón de paracaidistas. De todas maneras, estas ametralladoras fueron destruidas y el camino quedó libre.

Era un líder carismático, dijo Murdoch, conocía a cada hombre del batallón por su nombre, Era un oficial que generaba confianza en todo momento, y se ganó el respeto de todos sus hombres, que lo hubieran seguido hasta el fin del mundo.

El Mayor Chris Keble, subcomandante, se hizo cargo de dirigir el asalto final. Mientras la feroz batalla de infantería iba creciendo, se despejaron las nubes y dos aviones Harrier de la RAF llegaron para golpear las posiciones argentinas con bombas de racimo. Lentamente el enemigo fue retrocediendo, hasta una probable rendición. Fue una victoria épica si se tiene en cuenta que el fuerte batallón de 600 paracaidistas estaba sobrepasado en número en una relación mayor que dos a uno.

En resumen, 17 paracaidistas fueron muertos durante la batalla, mientras que alrededor de 250 argentinos se creen muertos y alrededor de 1400 fueron tomados prisioneros. Cuando terminó la lucha, y las islas fueron recuperadas por los británicos, Murdoch se permitió un tiempo para pensar en sus experiencias. "Volé de regreso a Glasgow y pocos días después fui de vacaciones a Florida. De vez en cuando me sorprendo a mí mismo pensando que estuve cerca de morir, y que perdí muchos amigos en el camino. Sé que fui muy afortunado."

Murdoch permaneció con los paracaidistas hasta 1991, cuando se retiró de las fuerzas armadas. Actualmente trabaja como gerente de área de Corps Commissionaires, una compañía en Fareham que provee servicios de seguridad para soldados retirados.

Fundación MALVINAS
USHUAIA - TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 de Junio
Día de la Reafirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

El GADA 601 en Darwin-Goose Green

La artillería antiaérea terminó haciendo fuego de superficie

Batalla de Darwin

La posición de Darwin no era de gran importancia estratégica, por lo tanto los británicos pudieran haberla ignorado y proseguir con su marcha hacia Puerto Argentino; pero ante las pérdidas sufridas en San Carlos; y el temor a la desmoralización del pueblo británico al todavía no recibir noticias de una victoria de importancia en el conflicto; se decidió atacar a la guarnición argentina de Darwin – Pradera del Ganso.

En teoría sería una victoria rápida y fácil pero los hechos demostraron lo contrario.

A continuación les dejo un texto basado en el relato del entonces Subteniente Claudio Oscar Braghini; Jefe de la Tercera Sección de la Batería "B" del Grupo de Artillería de Defensa Aérea 601 (GADA 601) del Ejército Argentino. A través de éste relato se podrá valorar las vivencias del soldado argentino durante la Batalla de Darwin Goose Green.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Braghini posa con los jefes de pieza y soldados en Malvinas. Atrás uno de los cañones usados por la artilleria.

Durante el combate del primero de mayo la RAF había reconocido la ubicación de las piezas de artillería antiaérea argentina; esto obligó a hacer un cambio de posición.

Primero se realizó un reconocimiento de la zona, ya que el lugar por donde se debería transitar estaba sembrado de bombas beluga, que no habían estallado dado a la baja altitud de la que se lanzaron.

Las piezas se debían trasladar a lo largo de 1,5 Km. y deberían estar en funcionamiento para las primeras horas del 2 de mayo. Si bien la distancia es corta, sólo se disponía de un tractor para remolcar 2 piezas Oerlikon Contraves de 35mm, de 6000 Kg. cada una; un radar Sky Guad de unos 5900 Kg., dos grupos electrógenos de campaña de 900 Kg. y 280 cajones de munición.

Esto requirió un esfuerzo desmedido por parte del personal que se hallaba reducido a la mitad, ya que el resto del personal estaba en Puerto Argentino, no pudiendo ser trasladado, dado que los helicópteros de la Base Aérea Cóndor estaban ocupados en el helitransporte del RI 12 desde Puerto Argentino hacia Darwin.

A pesar de todo la sección ya estaba operando con las primeras luces del día 2 de mayo.

Para evitar la sorpresa del ataque enemigo del 1ro de mayo; se optó por trabajar en “alerta rojo” permanente; ya que la sección se encontraba a unos 80 Km. de Puerto Argentino y la característica del terreo posibilitaban a los Sea Harrier atacar a muy baja altura sin poder contar con la alerta temprana proveniente de los radares de vigilancia de Puerto Argentino.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

En lo referente al personal

Este régimen de operación representaba un agotamiento físico extremo, que sólo se podía apalear con el descanso nocturno; el cual se veía permanentemente interrumpido por alertas provenientes de Puerto Argentino; el fuego naval de hostigamiento británico o por algún vuelo de reconocimiento detectado por el radar ELTA de la Fuerza Aérea ubicado cerca de la posición.

Pero no había otra opción a pesar de no contar con el personal necesario para efectuar los relevos en los puestos de combate; ya que por las características de la situación no se puede descuidar la vigilancia aérea "ni por un minuto"; frase que no es retórica, sino producto de cálculos matemáticos.

Un avión de combate, como el Sea Harrier, tiene una velocidad de ataque de entre los 250 y 300 metros por segundo.

Teniendo en cuenta el alcance máximo del radar de exploración del director de tiro Sky Guard es de 16 Km; y suponiendo que no exista ningún tipo de desnivel en el terreno que provoque ángulos muertos o zonas ciegas de exploración; y que además el Harrier vuele a más de 50 m de altitud, éste sólo podría ser detectado a los 16 Km.

El tiempo que volando a 300 m/s tarda en recorrer esta distancia es de 53,3 segundos (menos de un minuto); pero en este tiempo el Harrier estaría sobre la posición y sería demasiado tarde para combatirlo.

La distancia máxima desde la cual se puede abrir fuego sobre el aparato, es la de 4 Km. de distancia del director de tiro; siempre y cuando la "adquisición" y el seguimiento del blanco (avión) por medio del radar se haya iniciado; dos o tres segundos antes que la máquina enemiga alcance esta distancia.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Así que los tiempos se ven reducidos de la siguiente manera: vuelo desde los 16 Km. hasta los 4 Km.; 40 segundos, menos 3 segundos necesarios para la "adquisición y seguimiento" representan 37 segundos; y esto en condiciones ideales, que no eran precisamente las de Malvinas.

Todo esto produjo un enorme desgaste en el personal que debía estar mirando la pantalla del radar con suma atención desde la mañana hasta entrada a la noche; lo mismo para los jefes de pieza y sirvientes de munición; que debían estar en su posición al la intemperie durante todo el día y con la rigurosidad del clima.

Pero semejante régimen valió la pena el 4 de mayo a las 13:45 hs, se detectaron tres ecos en la pantalla del radar. Se hicieron todas las comunicaciones pertinentes.

El Subtte Braghini con su operador de pantalla del radar; el Cabo Primero Ferreyra permitieron la aproximación de los tres Harrier hasta una distancia de 5 Km. sin "adquirirlos"; de esta manera el enemigo no cuenta con una adquisición temprana y no puede lanzar un misil antirradar.

En el monitor de TV apareció la imagen del Harrier aproximándose a gran velocidad en vuelo rasante. Braghini disparó la primer ráfaga, pero ésta dio en tierra, delante de la aeronave.

Los proyectiles explotaron delante de la trompa del aparato y éste se alejó inmediatamente haciendo maniobras evasivas en zig-zag.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

El Subteniente esperó a que el aparato se estabilizara y oprimió nuevamente el pulsador de fuego.

La ráfaga lo tomó de lleno, provocó probablemente el estallido de sus depósitos de combustible y produjo el desprendimiento completo de su plano izquierdo.

Envuelto en llamas, el Harrier, perdió horizontabilidad, levantó su trompa en forma exagerada, giró sobre su eje longitudinal y se precipitó a tierra.

En el primer impacto el piloto fue despedido de su cabina junto con el asiento eyectable. Su paracaídas se abrió y quedó enredado en una alambrada.

Los restos del avión convertidos en una bola de fuego, se elevaron nuevamente, pasaron sobre unas posiciones de infantería, produciendo quemaduras a dos soldados; y finalmente quedaron desperdigados sobre la cabecera de la pista (aeródromo de Darwin).

Más tarde se encontró, aún sujeto a su asiento, el cadáver de su piloto, Teniente Nick Taylor de la Royal Navy.

El Sea Harrier tenía la matrícula XZ – 450 y pertenecía al escuadrón 800. Mientras este avión se precipitaba a tierra, con el director de tiro se adquiría un segundo aparato; que arrojaba sus bombas para perder peso y poder alejarse de la zona.

Se abrió fuego y se le ocasionó algún daño ya que se retiró dejando una extensa columna de humo. El tercer Harrier se alejó sin causar daño alguno.

Batalla de Darwin – restos del Sea Harrier

Fundación MALVINAS
USHUAIA - TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 de Junio
Día de la Reafirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Batalla de Darwin - Goose Green

En este segundo ataque se comprobó que el cambio de posición de la sección había sido provechoso; ya que este ataque vino en dirección opuesta al anterior; probablemente con la intención de atacar el material de defensa aérea en su anterior posición, para así poder operar lego con total impunidad.

También fue acertado operar continuamente en alerta roja; ya que se comprobó que no se podría contar con un alerta temprana proveniente de Puerto Argentino debido a la distancia que los separaba.

Luego de este ataque la aviación enemiga sólo se limitó a hacer vuelos de reconocimiento, manteniéndose a distancia. Nuevamente en los días previos al avance terrestre se empeñó en ablandar las posiciones de infantería; empleando en esta oportunidad Chaff (partículas metálicas) para engañar el radar, pero sin éxitos; ya que siempre fueron recibidos por el nutrido fuego del GADA 601; del ejército y los cañones de 20 mm de la Fuerza Aérea ubicados cerca de la pista. Muchas veces los Harrier se alejaron de la posición con averías y en una oportunidad uno de ellos estalló en el aire a unos 5000 m de la posición; cayendo en el mar.

A partir del 27 de mayo, se comenzó a recibir un nutrido fuego de artillería sobre la pista y también sobre las posiciones de infantería. El 28 luego de el bombardeo de artillería se comenzó a recibir el fuego de armas portátiles, pudiéndose ver por la noche la trayectoria de las balas trazantes.

Desde la posición no se sabía a ciencia cierta qué ocurría en el frente.

La artillería de campaña propia, a órdenes del Teniente Primero Chanampa que contaba con tres obuses Otto Melara 105 mm abrió fuego toda la noche y el día siguiente hasta agotar la munición.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

El 28, por la mañana no se sabía que había ocurrido la noche anterior en Darwin, desde el puesto de comando de la Fuerza Aérea; se avisó que aviones propios atacarían a las tropas británicas. Minutos después aparecieron dos Pucará

provenientes de Puerto Argentino; que descargaron sus armas a 4 Km. de la posición de las piezas de la sección del GADA 601; en un principio se pensó que habían errado el blanco, pero no era así; durante la noche los británicos habían sobrepasado las primeras líneas y estaban muy cerca de la posición.

De inmediato se reinició el fuego de la artillería de campaña propia, reforzado por el de las coheteras de Pucará; montadas en forma ingeniosa por personal de la Fuerza Aérea sobre un tractor y en un caballete. Al poco tiempo se vieron bengalas en el horizonte y tropas desplegadas en formación en cadena al norte de Pradera del Ganso. No se sabía si era tropa propia que se replegaba o británicas que avanzaban.

El sector por el que avanzaban tenía unos 2000 metros de largo por unos 700 de ancho, libres de obstáculos.

La duda no tardó en desaparecer; ya que el personal de las piezas de artillería antiaérea de la Fuerza Aérea informó por radio que recibía fuego proveniente de armas portátiles; inmediatamente uno de los cañones de 35mm del GADA 601 del ejército abrió fuego sobre los ingleses, era el subteniente Braghini; que estaba junto al Cabo Rubina y el Cabo Gallo, que actuaban como sirvientes de munición, mientras los soldados acarreaban continuamente munición hacia la pieza.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Los cañones bitubo

Tienen una cadencia cada uno de unos 550 disparos por minuto, resultaron un arma terriblemente eficaz en el tiro terrestre; pues los cuerpos de los británicos que integraban el pelotón más próximo a la pista quedaron esparcidos en el terreno. Por la radio se escuchó al vicecomodoro Pedrozo (jefe de la FAA del lugar) decir *¡Muy bien GADA, sigan así, denle duro….!*

Batalla de Darwin – Oerlikon contraves de 35mm abriendo fuego

Así se continuó tirando por bastante tiempo, siempre buscando la mayor concentración de tropas. Estos procuraban llegar hasta una quebrada o replegarse detrás de una colina. En una ráfaga el cañón quedó atascado por una vaina trabada en la recámara; ya que por la gran cantidad de munición que se estaba empleando; ésta empezó a entrar sucia con tierra y pasto, como consecuencia del fragor del combate.

El Cabo Gallo,

Se encargó de desatascar la vaina. Este breve lapso de uno o dos minutos, permitió a los británicos llegar hasta una escuelita distante a unos 800 m del cañón. Repentinamente se oyó un silbido agudo, proveniente de un proyectil de mortero; los hombres se cubrieron con la estructura de lapieza, pero el proyectil cayó a unos 300 m de la posición.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Poco después los Sargentos Ayudantes Tarditi y Fernandez informaron que veían fogonazos de armas portátiles provenientes de la ventana de la escuelita. Braghini apuntó el cañón sobre la base de la estructura de dos pisos. Pedazos completos de ella desaparecieron al hacer impacto los proyectiles y se incendió luego.

También recibió un impacto directo de una de las piezas de 105 mm de la artillería de campaña. Minutos después sólo quedaba de ella, parte de la estructura metálica y las cañerías; el resto que era de madera, había sido consumido por las llamas.

Entre tanto

Los tiros de mortero se acercaban cada vez más a la posición. Braghini ordena a sus hombres tomar cubierta; pero el Cabo Primero Di Salvi responde “no se preocupe mi Subteniente, tiran como la mona, están pegando en el mar”.

Los británicos intentaban rodear la posición para atacar por el flanco y la retaguardia. Uno de los proyectiles se incrusta en el panel del grupo electrógeno dejando sin energía a la pieza. Se podría haber continuado manualmente haciendo fuego de superficie, pero esto no habría sido efectivo en caso de un ataque aéreo.

Por lo tanto Braghini ordena a sus hombres que se dirijan hacia la otra pieza para mover su grupo electrógeno de unos 900 Kg; que había que mover nos 100m cuesta arriba y empujándolo los propios hombres ya que no se podía contar con el tractor. El avance enemigo por el norte había sido frenado, pero como respuesta habían intensificado el fuego de mortero sobre la posición. Mientras se intentaba sin mucho éxito mover el grupo electrógeno alguien gritó “¡a tierra!”, el impacto dio a unos 5 m de la pieza que se había estado utilizando hacía unos instantes. Como ya no quedaba nadie en esa pieza, la explosión sólo produjo daños materiales. Perforando parte de la estructura del cañón y el grupo electrógeno.

Ante la imposibilidad de hacer uso del cañón Braghini ordenó al personal tomar cubierta en sus pozos; cuando estaban haciendo esto un Harrier arrojó una bomba “beluga” sobre el cañón que ya se encontraba fuera de servicio.

Su puntería fue mala. La mitad del ramillete cayó en el mar y el resto en la costa a unos 80 m de la pieza.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Batalla de Darwin

Cañón Oerlikon Contraves de 35mm que derribó un Sea Harrier de la Royal Navy; un Harrier de la RAF, y detuvo el avance de dos companías de paracaidistas; provocándole grandes bajas, que incluyeron al comandante de la compañía «C», Mayor Hugh Jenner, herido en acción.

Una publicación británica comentó al respecto

"En el sitio más alejado de Goose Green; una estrecha lengua de tierra que avanza hacia el este; había unos cañones dirigidos por radar que llevaban todo el tiempo acosando al Regimiento 2 de Paracaidistas; cuando por fin dejó de llover Keeble organizó una incursión aérea con los Harrier. Tres Harrier aparecieron rugiendo sobre el oeste lanzando paquetes de bombas antipersonales que estallaron con fuerza estremecedora. Después de esto – comenta Keeble- disminuyó notablemente la intensidad de la batalla. Entonces tuve por primera vez la sensación que habíamos ganado, de que contábamos con la victoria. Estaban rodeados, era como la última resistencia del General Custer".

Este ataque evidencia los daños ocasionados a los británicos, ya que se vieron obligados a utilizar aviones Harrier; para bombardear una pieza aislada, blanco normalmente poco rentable.

Fundación MALVINAS
USHUAIA - TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 de Junio
Día de la Reafirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Los Pucará en acción

El Teniente Gimenez da su último golpe

En la segunda misión del día que constaba en la salida de 2 IA-58 Pucará hacia posiciones avanzadas britanicas sobre el campo de batalla y todo otro blanco que se presentare. La sección era conducida por el teniente Miguel Gimenez con el teniente Cimbaro como numeral, que volaba su segunda incursión del día.

Los 2 aviones llegaron a la zona de Camilla Creek House e inmediatamente divisaron a 2 helicópteros Scout del Escuadrón de Comando de Brigada, dedicado a la evacuación de heridos (los pilotos de Pucará vieron naturalmente sólo a dos helicópteros enemigos).

IA-58 Pucará del teniente Giménez atacando un helicóptero inglés

Gimenez y Címbaro eligieron cada uno un aparato del adversario para atacarlo con sus cañones, pero los helicópteros británicos los vieron e iniciaron maniobras evasivas.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Cuando se separaban e intentaban aterrizar, Gimenez pudo alcanzar al Scout XT629 con una andanada al observador, sargento A.R. Belcher y aquí surge otra de las confusiones entre las versiones de ambos lados, mientras Címbaro asegura que derribó al otro helicóptero, los ingleses dicen que solamente lo obligó a hacer un aterrizaje de emergencia.

El Pucará A-537, pilotado por el teniente Antonio Giménez, derribó el Scout XT629 del 3 CBAS cerca de Darwin el 28 de mayo mientras se producía el ataque del 2.° Para. Giménez desapareció en esta misma misión. A pesar de los múltiples impactos de cañón y ametralladora y de estrellarse posteriormente, el copiloto del Scout, sargento Belcher, escapó con vida milagrosamente. El piloto, sargento Nunn, no fue tan afortunado.

Poco después y en circunstancias que distan mucho de estar claras, los aviones se separaron en medio de nubes bajas y tanto Címbaro como el CIC de Puerto Argentino perdieron contacto radial con Gimenez. Nunca se lo vio de nuevo y no se hallaron rastros de su avión hasta hace poco tiempo y se pudo determinar que la poca altura y la pobre visibilidad lo llevaron a estrellarse contra una elevación del terreno.

Fundación MALVINAS
USHUAIA - TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 de Junio
Día de la Reafirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Viernes 28 de Mayo de 1982 (Página oficial de la FAA)

El parte meteorológico

La meteorología en las islas fue marginal. Un centro de baja presión sobre Malvinas originó bancos de niebla y lloviznas. A partir de las 13:00 hs, estas condiciones variaron por el pasaje de un frente frío que produjo techos bajos 100/300 metros; los vientos rotaron al SO, aumentando un poco la visibilidad. En el continente se mantuvieron durante todo el día vientos del O y NO (25 nudos), con visibilidad superior a 20 km. Sur de Santa Cruz y Tierra del Fuego: un frente frío afectó con precipitaciones. En las primeras horas, nubosidad media y baja, techos 200/300 metros. La situación mejoró rápidamente hacia mediodía, con cielo claro a poco nuboso después. Los vientos suaves del SO rotaron al NO, con aumento de su intensidad a 30/35 nudos.

La BAM Cóndor

Desde el día anterior la Guarnición Darwin - Goose Green, asiento de la BAM Cóndor, había comenzado a vivir sus momentos más dramáticos, soportando el asalto de las tropas británicas. Al anochecer del 28 de mayo, a pesar de que fracciones y pequeñas unidades del Ejército Argentino habían combatido duramente, la sensación en el comando de la BAM Cóndor era muy confusa. Los medios que había alistado para el combate terrestre (artillería antiaérea en tiro directo y coheteras) no se sabía a dónde apuntarlos. En la franja donde se hallaba la base, tropas británicas se confundían con la propia tropa que se replegaba.

Operación helitransportada efectuada por el Batallón de Aviación de Ejército 601

Fundación MALVINAS
USHUAIA - TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 de Junio
Día de la Reafirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Componente Aéreo de Malvinas

El escuadrón Pucará, replegado a la BAM Malvinas fue la unidad que tuvo más actividad.

A las 11:30 hs una sección de Pucará, que intentaba realizar tareas de apoyo de fuego cercano bajo condiciones meteorológicas marginales, detectó que se efectuaba la descarga de personal y material en las proximidades del establecimiento Darwin. Con rapidez y decisión, la sección de IA-58 Pucará destruyó dos helicópteros.

Luego del ataque, el Teniente Miguel Angel Giménez no pudo evitar introducirse en la nubosidad baja. Tanto su compañero de sección como el radar de Malvinas perdieron todo contacto radial con él. Cuatro años después, los restos del avión y su piloto fueron hallados en la ladera de un monte.

Además del apoyo aéreo, los hombres de la BAM Cóndor combatieron con los cañones de 20 y 35 milímetros. En esa oportunidad, tres soldados aeronáuticos de esa Unidad cayeron defendiendo el sector norte del aeródromo. Asimismo, muchos británicos, entre ellos el Teniente Coronel Herbert Jones, Comandante de los paracaidistas británicos, cayeron bajo la metralla argentina.

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

10 de Junio
Día de la Reafirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico

En este día ofrendaron su vida al servicio de la patria:

Teniente D. Miguel Angel Giménez

Soldado Clase 62 Héctor Walter Aguirre

Soldado Clase 62 Luis Guillermo Sevilla

Soldado Clase 62 Mario Ramón Luna

Detalle de su última misión:

Todos los ojos de la Fuerza Aérea estaban puestos sobre esta base aérea, y acompañaron espiritualmente a los hombres que se aprestaban a ejecutar su defensa terrestre.

Durante este día, diversas fracciones y unidades del Ejército combatieron duramente; pero la situación era confusa para el comando de la Base Aérea Militar Cóndor.

Los medios con que contaban los defensores de la base, estaban constituidos, especialmente, por baterías de artillería antiaérea aplicadas a fuego directo y otras armas. La presencia del enemigo, en las vecindades de la unidad, tornó la situación en dramática ya que, al no existir una conducción conjunta, se debió actuar a ciegas y con el riesgo de batir a las tropas argentinas que se replegaban.

En cuanto al apoyo aéreo cercano, la Base Aérea Militar Cóndor lo solicitó a su escalón superior, el Componente Aéreo del Teatro de Operaciones Malvinas, y le fue proporcionado oportunamente.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

A la mañana, las piezas de 105 milímetros se replegaron hasta la zona de los corrales, en la entrada al pueblo de Goose Green, desde donde tiraron sus últimas municiones. Al comenzar su avance, las tropas inglesas se cubrían con fuego de morteros y misiles del tipo Milan.

Durante el avance, fueron destruidas las piezas n° 5 y n° 2; sin que se produjeran bajas en el personal, que se había alcanzado a replegar. Luego, se ordenó a la pieza N° 4 destruir el cañón y luego retroceder hasta donde estaba la pieza n° 1.

Este cañón también fue alcanzado por un misil. El jefe de la pieza, cabo primero Ricardo Galanti, salió despedido por la onda expansiva y se hirió levemente en la pierna. Al mismo tiempo, el radar Elta fue atacado y destruido con fuego de morteros y misiles. Su operador, teniente Darío Valazza, fue herido.

Dos soldados que se encontraban en esa posición se replegaron hacia la pieza n° 6, en la cual, el cabo primero Elbio Gianini continuó disparando. De esta forma, permitió que el resto del personal pudiera ponerse a salvo. Esta pieza mantuvo el fuego hasta agotar su munición; luego, su artillero desactivó el cañón y se dirigió hacia Goose Green.

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

El personal, que replegaba, se halló entre dos fuegos: el de las fuerzas argentinas y el del enemigo. En tanto, las piezas de 35 milímetros que se encontraban en un extremo del pueblo, destruyeron completamente el edificio de la antigua escuela, ocupada por los ingleses. Luego, dirigieron el fuego hacia los grupos de infantería, hasta que fueron desactivados; primero, por fuego de morteros y después, mediante el ataque de aviones Harrier con bombas Beluga.

Finalizado el repliegue del personal de Artillería Antiaérea, éste se organizó en grupo de fusileros que colaboraron con la defensa terrestre de Goose Green, hasta que se dio la orden de cesar el fuego. La dotación de Artillería Antiaérea de la Fuerza Aérea que defendió Goose Green estaba compuesta por:

Baterías de cañones Rheinmetall y Radar Elta.

Jefe: teniente Darío Valazza.

Coordinador: alférez Arnaldo Fabre.

Operador de radar: suboficial principal Miguel Carlos Forni.

Técnico: suboficial auxiliar Nicolás Carmelo Domina.

Jefe pieza N° 1: cabo primero Ricardo Galanti.

Jefe pieza N° 2: cabo primero Diego Digiusti.

Jefe pieza N° 3: cabo primero José Chiconi.

Jefe pieza N° 4: cabo primero Elbio Gianini.

Jefe pieza N° 5: cabo Héctor Heredia.

Jefe pieza N° 6: cabo Lorenzo Corradi.

Durante el desarrollo de los combates de este día, fallecen defendiendo la Base Aérea Militar Cóndor, los soldados clase 62: Mario Ramón Luna, Luis Guillermo Sevilla y Héctor Walter Aguirre.

Extractado de la "Historia de la Fuerza Aérea Argentina"

Tomo VI: La Fuerza Aérea en Malvinas

Fundación MALVINAS
USHUAIA - TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 de Junio
Día de la Reafirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Comunicados del Estado Mayor Conjunto

Comunicado n° 100: El Estado Mayor Conjunto comunica que oportunamente requirió a la ciudadanía que toda contribución de bienes al esfuerzo de consolidar la soberanía argentina en las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur, fuera canalizada en efectivo a través del fondo patriótico.

La comunidad argentina se ha manifestado una vez más sólidamente cohesionado en torno a los grandes objetivos nacionales, buscando canales de participación activa en el conflicto con Gran Bretaña entre los cuales se ha destacado el de reunir y donar elementos que puedan servir a las tropas destacadas en Malvinas.

Este hecho, tal como se ha informado por diversos medios, ha provocado el almacenamiento de gran cantidad de materiales, de los cuales algunos ítems han resultado de gran utilidad a la logística militar pero, otros, por diversos motivos, resultan imposibles de ser utilizados en forma.

Comunicado n° 101: El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, 28 de mayo de 1982, se han registrado novedades en el área de Puerto Darwin. Esta zona fue sometida a fuego naval durante la noche y en las primeras hora de hoy el enemigo inició acciones terrestres ofensivas sobre la misma.

Comunicado n° 102: El Estado Mayor Conjunto comunica que durante la noche del día 27 de mayo y la madrugada de hoy, 28 de mayo de 1982, el enemigo concentró un ataque sobre Puerto Darwin con efectivos helitransportados desde San Carlos, apoyado por su aviación y el bombardeo de varias fragatas. A partir de las 10:00 horas, comenzó el contraataque argentino donde la aviación propia anuló el fuego de las naves inglesas y tropas del ejército apoyadas por aviones hicieron retroceder al enemigo recuperando totalmente el terreno, controlando la situación táctica y obligándolo a replegarse hacia el Norte.

Las acciones continúan al presente.

Comunicado n° 103: El Estado Mayor Conjunto comunica que como consecuencia de las acciones desarrolladas en el día de la fecha, 28 de mayo de 1982, en el área de Darwin y por la acción de la aviación propia el enemigo habría sufrido las siguientes pérdidas y/o averías:

- Dos helicópteros derribados.

- Un buque tipo fragata.

Comunicado n° 104: El Estado Mayor Conjunto comunica que las tropas inglesas que fueron desalojadas por fuerzas propias del istmo donde se encuentra Darwin, durante la mañana y parte de la tarde del día de la fecha, 28 de mayo de 1982, iniciaron, en base a refuerzos helitransportados, una nueva ofensiva. El centro de la misma fue establecido en la zona de Ganso Verde, punto situado en el istmo mencionado precedentemente.

Las acciones bélicas continúan desarrollándose al presente en el área de referencia.

Fundación MALVINAS
USHUAIA - TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 de Junio
Día de la Reafirmación de los Derechos Argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Comunicados de Gran Bretaña

Inglaterra, Mayo 28, nº 92: Harrier de la Fuerza de Tareas bombardearon nuevamente, ayer el aeropuerto de Puerto Stanley. Aviones argentinos atacaron a las fuerzas británicas en el área de San Carlos.

Todavía no hay detalles disponibles.

Inglaterra, Mayo 28, n° 93: Lo primero que les diré es que operaciones terrestres ofensivas se están desarrollando en estos momentos en las islas Falkland.

Entenderán que no puedo ser más explícito sobre los sucesos de ayer. Harrier de la Fuerza de Tareas atacaron el aeropuerto de Puerto Stanley. También desempeñaron misiones de reconocimiento en apoyo de fuerzas terrestres. En el curso de estas operaciones, uno de nuestros Harrier de la RAF fue derribado por fuego desde tierra. El piloto fue visto eyectar sobre territorio ocupado por fuerzas argentinas. Las familias han sido informadas.

También ayer, Mirage y Skyhawk argentinos atacaron a nuestras fuerzas en el área de San Carlos. Dos Skyhawk fueron derribados.

Inglaterra, Mayo 28, nº 94: Me gustaría dejar en claro el uso del Uganda, uno de nuestros buques hospitales.

Argentina sostiene que el Uganda estaba presente en el Estrecho de las Falkland durante actividades operacionales, implicando que tomaba parte en esa actividad. Esta es una acusación muy seria, que, de ser cierta, significaría una violación fundamental a la Convención de Ginebra.

El Uganda ingresó a Middle Bay, en el Estrecho de las Falkland, por 30 minutos el 27 de mayo, para embarcar a cierto número de heridos graves. Inmediatamente la nave dejó el lugar, transportando a heridos británicos y argentinos.

La Cruz Roja Internacional puede, por supuesto, inspeccionar el Uganda o cualquier otro de nuestros buques hospitales en cualquier momento. Nos agradaría mucho que lo hiciera.

Inglaterra, Mayo 28, n° 95: Como anunció el Ministerio de Defensa a la 01:30 de hoy, nuestras fuerzas en el área de San Carlos fueron objeto de un ataque aéreo.

Sabemos ahora que 4 infantes de marina murieron durante el ataque. Sus familiares han sido informados. Creemos que aproximadamente 20 hombres fueron heridos; todavía no sabemos su estado de gravedad.

Inglaterra, Mayo 28, n° 96: Acabamos de saber que el 2do. Batallón de Regimiento de Paracaidistas ha tomado Darwin y Goose Green.

Las fuerzas argentinas sufrieron bajas y se ha tomado cierto número de prisioneros.

Los despachos iniciales dicen que las bajas británicas son ligeras. Los familiares están siendo informados.

Todavía no disponemos de información adicional, ni en Whitehall ni en los centros de información. Por favor, no los llamen. Tan pronto como tengamos información, haremos otra declaración.