



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06



Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Tumbledown, la última y sangrienta batalla que duró dos días

Por el Gral Martín Balza

Entre el 13 y el 14 de junio de 1982, las tropas británicas asaltaron las últimas posiciones argentinas que quedaban en su camino a Puerto Argentino. Las peleas a bayoneta calada para defender cada pozo de zorro y los que combatieron con heroísmo hasta agotar el último proyectil.



La posición del general Balza en Malvinas, durante la última batalla de la guerra.

El domingo 13 de junio de 1982 amaneció claro y soleado, el avance al último bastión de las posiciones argentinas en Puerto Argentino era inminente, y se había iniciado con la caída de los montes Longdon, Dos Hermanas y Harriet y la intensificación de fuegos de hostigamiento naval, aéreo y de la artillería británica desde cuarenta y ocho horas antes. El último y más intenso combate de toda la guerra sería librado contra las posiciones ocupadas por el Batallón de Infantería de Malvinas 5 (BIM 5) en los cerros Tumbledown, William y Sapper Hill, e incluiría los más intensos duelos entre la artillería terrestre de ambos bandos.

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06



Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

El BIM 5 estaba a órdenes del capitán de fragata Carlos H. Robacio, poseía un excelente adiestramiento adaptado al ambiente geográfico, tenía su dotación de hombres, material y armamento al completo; además, su sistema logístico tuvo muy pocas alteraciones debido a que era abastecido directamente por aviones de la Armada. Su asiento de paz era la ciudad de Río Grande (Tierra del Fuego).

Poseía una batería de obuses Oto Melara (105 mm), a cargo del capitán de fragata Mario Abadal, que estaba integrada al sistema unificado de control y dirección de fuego terrestre junto con los grupos de artillería del Ejército (GA 3 y GA 4), este último a órdenes del teniente coronel Carlos A. Quevedo, que concurrió a la guerra convaleciente de una seria intervención quirúrgica. Con el BIM 5 realizamos estrechas coordinaciones cuyos resultados se vieron, principalmente, a partir del viernes 11 de junio.



Un cañón argentino en los momentos finales de la batalla de Malvinas

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06



Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Los días 12 y principalmente el 13 de junio la artillería terrestre británica había accionado intermitentemente con fuegos diurnos de hostigamiento sobre las posiciones del BIM 5 y del GA 3 y GA 4, y nocturno con fuego naval. Al respecto, el general Jeremy Moore dijo: “La Batalla continúa ahora mediante la artillería de uno y otro bando, pero nuestras fuerzas bombardean de forma más intensa”, lo que se acercaba a la realidad. Por su parte, el mayor Jonathan Bailey de la Real Artillería Británica, aseguró: “Debe recordarse que durante los últimos dos días de la batalla de Port Stanley (sic), cinco baterías (30 cañones de 105 mm) dispararon el equivalente de munición de instrucción que recibe un regimiento para cuatro años” (Bailey, J., Military Review –EEUU, julio/ agosto 1984, pág. 73).

Parte de la prueba documental de lo expresado fue registrada por el corresponsal Nicolás Kazanew y su equipo, que lamentablemente en las islas y luego en el continente fue sometida a una incomprensible censura, privándonos –a diferencia de los británicos– de un valioso material para interpretar un momento clave de nuestra historia contemporánea.

Aproximadamente hacia el mediodía de ese 13 de junio, día de mi cumpleaños, estaba junto a la batería A, a cargo del teniente primero Luis A. Caballero, cuando recibimos varias ráfagas (decenas de proyectiles) disparadas por la artillería enemiga; polvo y turba oscurecieron el soleado día. Muy próximo a mí estaba el cabo Ángel F. Quispe, y juntos corrimos hacia mi puesto de mando (un contenedor “forrado” con tambores llenos de tierra y turba). Quispe quedó atrás, y segundos después se produjo una pausa del fuego inglés.

Con el médico del GA 3, teniente primero Fernando Nieves, corrimos hacia él, estaba boca abajo y lo dimos vuelta, sangraba por la boca, la nariz y los oídos. Estaba muerto por la acción de la onda explosiva de los proyectiles. Después de la señal de la cruz, cortamos la mitad de su chapa de identificación, se lo introdujo en una vieja colchoneta –pues los responsables de la logística del Ejército no habían provisto bolsas de plástico para transportar cadáveres– y se lo envió al lugar de reunión de muertos en Puerto Argentino.

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 DE JUNIO
DÍA DE LA REAFIRMACIÓN DE LOS DERECHOS ARGENTINOS
SOBRE LAS MALVINAS, ISLAS Y SECTOR ANTÁRTICO

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org



El fuego de la artillería enemiga se reanudó a los pocos minutos pero con menor intensidad, y cesó por unas horas. Aprovechamos para volver a dirigirnos a la batería A temiendo lo peor, pero no fue así, solo tuvimos dos suboficiales y cuatro soldados heridos que fueron evacuados al Hospital Militar, que en esos momentos estaba saturado de pacientes. Alguien de la batería

graciosamente gritó: “¡Vamos todavía!”, sin conocer seguramente esa apuesta de optimismo del poeta del tango Juanca Tavera. Recuerdo que cuando veía a mis litoraleños cargar y tirar, y lanzar sus sapucaí minimizando el fuego enemigo, comprendí el cariño de nuestros marinos y aviadores por sus buques y aviones. Es que en la guerra, un soldado es un toro; si confía en su capacidad, solo resta animarse. Un periodista inglés del diario Daily Express de Londres calificó a los combates del 13 de junio como "un episodio terrorífico, desesperado y al mismo tiempo trágico, que aparejó un número de muertos y heridos no especificados entre los ingleses (Alonso Piñeiro, A.; Historia de la guerra de Malvinas, pág. 198). Pero faltaba lo más duro, que sucedería durante la noche.



“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06



Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Mientras esto ocurría nos enteramos por radio de que en Buenos Aires lo que más preocupaba era que la selección argentina había perdido 1 a 0 con Bélgica en el Mundial de Fútbol de España. La distorsionada, cuando no falsa acción comunicacional impuesta por la Junta Militar, impidió que nuestro pueblo tomara la real dimensión del esfuerzo y sacrificio de sus soldados en Malvinas. Aunque cueste creer, esa tarde aterrizó el último vuelo de nuestra Fuerza Aérea, un Hércules C-130 que nos trajo otros dos cañones pesados (de 20 km de alcance) que por primera vez yo había solicitado al general Oscar Jofre a mediados del mes de abril, y él había rechazado mi pedido diciendo: ¿para qué los quiere, si no va a ver enfrentamiento? En ese mismo avión regresaron al continente todos los capellanes militares, permaneció solo el Padre Gonzalo E. Pacheco de la Fuerza Aérea; las primeras misas en el campo de prisioneros de guerra en San Carlos las ofició un capellán católico inglés.



“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 DE JUNIO
DÍA DE LA REAFIRMACIÓN DE LOS DERECHOS ARGENTINOS
SOBRE LAS MALVINAS, ISLAS Y SECTOR ANTÁRTICO

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org



La batalla de Tumbledown del 13 de junio 1982 en la mirada del artista Steve Noon

A partir de las primeras horas del día 14, la Guardia Escocesa atacó Tumbledown, pero se encontró con una resistencia jamás pensada. Se concretó entonces el accionar conjunto entre el BIM 5 y el GA 3, que exigió gran coordinación y estrecho contacto. Por su parte, con sus fuegos, el GA 4 batía fuerzas británicas que atacaban por el sector noroeste de Puerto Argentino. La batería del BIM 5 había quedado fuera de combate.



“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06



Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Fue una noche larga, confusa e interminable. La oscuridad, iluminada por el rojo de los proyectiles trazantes de las ametralladoras y el resplandor en la boca de nuestros obuses y cañones al salir los proyectiles del tubo, daba a la noche un espectáculo dantesco y similar a miles y miles de fuegos artificiales. Según Charles Lawrence, corresponsal del Daily Telegraph de Londres, “la artillería argentina dejó tirados a heridos y muertos pertenecientes a las unidades británicas”.



Los Gurkas tomaron el monte William con débil resistencia. Los Guardias Galeses ocuparon finalmente Sapper Hill, pero “tuvieron que permanecer seis horas tratando de cruzar un campo minado bajo el fuego de la artillería argentina” (Watson, B. y Dunn P., Military Lessons of the Falkland Island War, pág. 164). No obstante, si bien el enemigo avanzaba con grandes dificultades, para nosotros la situación era insostenible. Avanzada la madrugada, Robacio solicitaba apoyo de fuego casi sobre sus tropas, lo que imponía la máxima precisión para evitar bajas por fuego propio, y el nerviosismo y el cansancio se acentuaba en el Centro de Dirección de Fuego del GA 3. Era imprescindible colocar una “cortina de fuego de artillería” entre el ataque inglés y el BIM 5, que combatió hasta el amanecer y su repliegue se realizó en orden. No se reportaron bajas por “fuego amigo”.

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06



Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Simultáneamente, tuvimos que apoyar a una pequeña fracción del Escuadrón de Exploración 10, a órdenes del capitán Rodrigo Soloaga, que recibió la misión de bloquear a pie el avance inglés en la zona de Wireless Ridge, lo que estaba fuera de toda posibilidad del Escuadrón. En esa oportunidad, Jofre dispuso un contraataque con el RI 3, un disparate total; ante la insistencia de Jofre, el teniente coronel David U. Comini, que marchaba



también a pie, respondió: *“Reitero que el regimiento no está listo. Se preparó durante casi dos meses para una defensa al sur de Puerto Argentino, e imprevistamente en una cerrada noche me ordenan pasar a la ofensiva en el oeste. Esto es un caos y hay que tomar una decisión que excede mis atribuciones”*. Esta respuesta es casi totalmente textual, la escuché en mi radio y la compartí plenamente.

La situación era irreversible. Después de una encarnizada lucha, la dislocación psicológica era evidente: estábamos acorralados desde el oeste por tierra, y por el mar, al norte, al sur y al este. El adversario disponía de total movilidad y apoyo de fuego naval y aéreo, mientras que nosotros carecíamos totalmente de ello. Su poder de combate relativo era superior en una relación de 7 a 1. El cerco total y el aniquilamiento estaban logrados por los británicos. En ese contexto, el general Mario B. Menéndez habría advertido al general Leopoldo F. Galtieri que: *“...por la actividad que han desplegado los ingleses durante el día (13 de junio), esta misma noche lanzarán el ataque definitivo y consecuentemente entre hoy y mañana se juega la suerte de Puerto Argentino”*. *“Muy bien —replicó Galtieri—, ponga todo lo que tenga alrededor de la Capital. Allí resistiremos”* (Cardoso et al., *The Secret Plot*, pág. 293), también citado por Freedman, L. y Gamba, V., *Señales de Guerra*, pág. 382). Me abstengo de cualquier comentario sobre esa incomprensible respuesta. La rendición fue, a mi juicio, quizás la única decisión correcta que tomó Menéndez.

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ n° 1071/06

10 DE JUNIO
DÍA DE LA REAFIRMACIÓN DE LOS DERECHOS ARGENTINOS
SOBRE LAS MALVINAS, ISLAS Y SECTOR ANTÁRTICO

Marcos Zar n° 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org



Un soldado inglés custodia a combatientes argentinos después de la rendición el 14 de junio de 1982

Los británicos fueron un digno adversario, seguramente confiaban en la victoria, pero no ahorraron sacrificios para obtenerla, y nosotros, conscientes de la inutilidad de la lucha, jamás vacilamos en seguir combatiendo. El heroísmo fue el mismo en ambos bandos. Durante la guerra, los ingleses fueron mis enemigos, pero con el más alto respeto. Sigo pensando que la guerra es una renuncia a las escasas pretensiones de la humanidad. Para nosotros, esa mañana del lunes 14 de junio de 1982 fue el fin de un comienzo, que todavía continúa.

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06



Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

El ataque aéreo al comando de campaña británico



El día en que el jefe inglés salvó su vida por un minuto

La situación en el teatro de Operaciones Malvinas

El enemigo ya tenía a la vista la población de Puerto Argentino y avanzaba desde tres direcciones: Harriet - Tumbledown. Longdon - Wireless Ridge Murrell - Cortley Hill.

Además, una columna de 1.000 hombres y treinta vehículos livianos de apoyo (tipo Scorpion y Land Rover), avanzaba por la península de Freycinet con dirección sur.

La artillería argentina (GA 3 y GA Aerot 4) tiró, en forma casi ininterrumpida, sobre las posiciones enemigas en North Basin, Monte Longdon y Drunken Rocks; también apoyaron el combate del BIM 5 y R 17. Desde sus posiciones, los artilleros vieron el repliegue de parte de la infantería que se retiraba de la primera línea.

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ n° 1071/06



Marcos Zar n° 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Un Hercules abortó un primer intento de aterrizaje, tocó tierra en un segundo intento, a las 19:10 hs. Se bajó un cañón Citefa 155mm y munición. Se ordenó embarcar. Entre el pasaje viajaban los integrantes de la ROA que habías sido desactivada el día anterior y los efectivos reemplazados de la batería. Una alarma roja obligó a suspender la operación, cortar motor y buscar refugio. A las 20:00, se ordenó nuevamente el embarque, dando prioridad a los heridos en camilla; se vieron bengalas en la aldea; el teniente Reyes, el CP Cardoso y el C Albornoz no pudieron embarcar. Este fue el último cruce del conflicto.

El jefe de escuadrón comentó: - ya no hay como pararlos, tienen mejores medios a su disposición, mientras el duelo de artillería continuaba. Estaba fallando el abastecimiento de agua debido a la rotura de las cañerías.

El Ejército se replegaba; el enemigo estaba a 3,5 Km de los límites de la aldea; las avanzadas se hallaban a la altura del ex-cuartel de los Royal Marines en Moody Brook.

Ataque aéreos en apoyo a las fuerzas terrestres

Cuatro A-4B Skyhawk, indicativo "Nene", armados con tres bombas BRP. Misión: tropas Monte Dos Hermanas. Tripulación: (1) Capitán Antonio Zelaya, (C-230); (2) Teniente Omar Gelardi, (C-227); (3) Teniente Luis Cervera, (C-212); (4) Alférez Guillermo Dellepiane, (C-221). Despegaron de San Julián, a las 10:35. En el reabastecimiento, regresó el guía por absorción de combustible en la turbina. Los "Nene" quedaron a cargo del N° 3, Teniente Cervera.

Partieron hacia el objetivo material, donde llegaron detrás de los "Chispa".

Cuatro A-4B Skyhawk, indicativo "Chispa", armados con tres bombas BRP. Misión: tropas en el Monte Dos Hermanas. Tripulación: (1) Capitán Carlos Varela, (C-222); (2) Teniente Mario Roca, (C-250); (3) Teniente Sergio Mayor, (C-235); Alférez Marcelo Moroni, (C-237). Despegaron de San Julián a las 10:41. Navegación y reabastecimiento normal.

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ n° 1071/06



Marcos Zar n° 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Los reabastecedores

Hercules KC-130, TC-69. Tripulación: Vicecomodoro Luis Litrenta, Capitán Guillermo Distéfanis, Mayor Francisco Mensi, Cabo Principal Juan Perón, Cabo Principal Juan Tello, Suboficial Auxiliar Hugo González, Suboficial Auxiliar Vicente Luis Reynoso, Suboficial Auxiliar Manuel Lombino. Despegó de Río Gallegos a las 09:15 y se dirigió al puesto de control de reabastecimiento aéreo al regreso de los A-4B Skyhawk.

Hercules KC-130, TC-70. Tripulación: Vicecomodoro Eduardo Pessana, Primer Teniente Gerardo Vaccaro, Mayor Eduardo Gómez, Cabo Principal Mario Cemino, Cabo Principal Francisco Martínez, Suboficial Auxiliar Oscar Ardizzoni, Suboficial Auxiliar Mario Amengual, Suboficial Principal Andrés Manyszyn. Despegó de Río Gallegos, a las 09:15, arribó a las 14:25.

Relata: Cap. Carlos Varela



-En el reabastecimiento se notó la experiencia acumulada en todas las misiones, anteriores ya que se la hizo en poco tiempo y sin hablar una sola palabra, como autómatas, yo tenía un avión sin pintar, el único, por lo que lo apodamos "El Tordillo" por lo que resulto fácil formar a mis numerales, en el rasante sobre el mar encontramos llovizna lo que hacía que mi avión se perdiese de vista, pero no mi estela sobre el agua, de acuerdo a lo que luego me comentó Cervera, entramos por el Noroeste sobre la península San Luis encontrando casi de inmediato a un Sea King Inglés al cual le pase muy cerca, mi objetivo estaba en la parte noroeste de la ladera de los cerros conocidos como "Dos Hermanas", sobre el terreno navegamos a muy baja altura, mi hora de ataque era a las 12:15, a las 12:13 el operador del radar de Malvinas preguntó si había alguien en la frecuencia a lo que solo yo contesté con mi indicativo

- "Chispa"

-Inmediatamente me informa



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ n° 1071/06



Marcos Zar n° 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

-¡Atento Chispa, tiene una PAC de Harrier al este de Puerto Argentino a unas 15 millas, hay otra al norte de la entrada de la Bahía de la Maravilla, una tercera, al sur a la altura de Bahía Agradable y una cuarta al norte de la entrada al Estrecho de San Carlos!



El capitán Varela tripulaba un A-4B sin pintar, recubierto por pintura antióxido bautizado como "El Tordillo"

-La situación no podría ser más tétrica, tuve un segundo de indecisión, pensando que muchos de los que comandaba podrían no regresar si continuaba, pero luego pensé que un piloto de combate no puede volverse a dos minutos del blanco y seguí hacia el objetivo mientras le pedía al operador que me mantuviese informado sobre las PAC, me dijo que no me tenía en pantalla debido a que volábamos a baja altura, lo que me tranquilizo porque al enemigo también le resultaría difícil detectarnos, se ve que sus observadores adelantados eran efectivos por que dos de esas patrullas pusieron rumbo hacia nosotros, unos 30 segundos antes del blanco me hizo aumentar mi concentración un soldado Ingles que asomo sobre una loma caminando distraídamente que al verme quedo tan sorprendido que no se movió, podría decir que claramente su cara de sorpresa, del otro lado de la elevación observe una especie de campamento color verde, amazones de radar y helicópteros estacionados, aparentemente estaban muy tranquilos y nadie los molestaba los puse dentro de mi mira y arrojé mis bombas mientras ordenaba a mis numerales hacer lo mismo.

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas"



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 DE JUNIO
DÍA DE LA REAFIRMACIÓN DE LOS DERECHOS ARGENTINOS
SOBRE LAS MALVINAS, ISLAS Y SECTOR ANTÁRTICO

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org



Relata : Teniente “Tucu” Cervera



Mi escuadrilla despegó primero sin el Alférez Dellepiane que tuvo que cambiar de avión por una falla que hubo en la puesta en marcha, una vez subsanado el inconveniente despegó luego con la escuadrilla del Capitán Varela, en la navegación hasta el reabastecedor, los pensamientos y recuerdos para con mi familia fueron infinitos, ya que era el único momento del vuelo que podía distraer mi atención en mis sentimientos hacia ellos.

En absoluto silencio de radio procedimos a realizar el reabastecimiento de nuestros aviones y fue cuando vi a mi jefe de escuadrilla Capitán Zelaya sin completar su recarga, desacoplar en forma violenta y comenzar un brusco descenso; consultado lo ocurrido, me contesta que tenía una sobre temperatura en el reactor debido a la ingesta de combustible por una fuga en el reabastecimiento y ya que en esas condiciones no podía continuar con la misión tuvo que regresar a la base y nuevamente quedé al mando de la escuadrilla para cumplimentar la misión asignada.

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06



Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

A partir de esos momentos el Capitán Varela a cargo de la escuadrilla "Chispa" me pide ir adelante debido a su mayor experiencia, así, él paso a comandar el ataque y yo debía mantenerme a 15/30 segundos atrás, para no tragarme las esquirlas de sus bombas.



Terminado el reabastecimiento de todos los aviones comenzamos el descenso manteniéndome a la vista de los Chispas y controlando mi navegador OMEGA si nos manteníamos en la ruta correcta, cosa que se cumplió al pie de la letra en tiempo y espacio.

El descenso se dificultaba debido a la nubosidad en varias capas que se encontraba en la zona, cuando los Chispas perforaban la capa yo los perdía de vista, era entonces donde yo me aferraba al régimen de descenso y rumbo que llevábamos hasta salir de las nubes y encontrar a los Chispas adelante y abajo mío, así de esta forma pasamos aproximadamente cinco capas de nubes.

Una vez a ras del agua me era más fácil mantenerme a la vista de la escuadrilla que me precedía debido a que ellos iban tan bajo, que el chorro de sus reactores dejaban una notable estela en el agua, como si fueran cuatro lanchas, era realmente impresionante verlos tan pegados al agua. Así llegamos a la Isla Soledad por la parte noreste y entramos de norte a sur, ya sobrevolando tierra firme escuchamos al controlador de nuestro radar en Malvinas preguntando ¿ hay alguien en el aire? A lo que respondimos los dos jefes de escuadrillas dando nuestro rumbo de aproximación y posteriores intenciones con respecto al objetivo a batir.

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas"



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06



Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Fue entonces cuando el radar nos da la valiosísima información donde estaban las patrullas aéreas de combate (PAC) inglesas; una sección de Sea Harrier sobrevolando en la zona de Bahía Agradable, una en la desembocadura sur y otra en la desembocadura norte del estrecho de San Carlos, cosa que nos hacía ver que estábamos rodeados y que no tendríamos por donde salir después del ataque.



Ataque al campamento británico de la escuadrilla Chipa-Nene del 13 de junio

Contemplando la situación, le dije al Capitán Varela que si le parecía bien volviéramos por el mismo lugar que habíamos entrado sabiendo que estaba desprotegido, corriendo el riesgo al hacer un 180° sobre el enemigo, pero desde ya menos peligroso que las PAC, a lo que contesto afirmativamente.



Mientras transcurría nuestra breve comunicación, ya estábamos muy cerca del objetivo y cada vez se me hacía más complejo seguir y mantener la distancia con los Chispas, ya que los cambios de rumbo eran frecuentes y lo ondulado del terreno no me permitía verlos con claridad. Yo empeñado en eso, me llenó de sorpresa cuando escucho al

Capitán Varela dar la orden a su escuadrilla de “tirar!!, tirar!!”, fijo mi atención en ellos y veo las explosiones de las doce bombas lanzadas. Fue entonces cuando bruscamente y lamentándome por mis numerales, puse rumbo hacia las explosiones ya que allí estaba nuestro objetivo.

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 DE JUNIO
DÍA DE LA REAFIRMACIÓN DE LOS DERECHOS ARGENTINOS
SOBRE LAS MALVINAS, ISLAS Y SECTOR ANTÁRTICO

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Ya en la aproximación final comencé a disparar mis cañones como medida preventiva y defensiva ya que el avispero de los Ingleses había sido tocado y sorprendido con la guardia baja. Ya estando muy próximo al objetivo el humo de las bombas de los Chispas no me permitía ver con claridad el mismo y sobrevolando el lugar, ví aproximadamente unos 4 o 5 helicópteros destruidos como así también casillas y refugios;



observando al mismo tiempo como tropas inglesas corrían en todas direcciones, por lo que decidí no tirar ya que me parecía un desperdicio hacerlo donde ya todo estaba prácticamente destruido.



El comandante de las fuerzas británica gral J.Moore

Pasado el humo y la confusión reinante ví más helicópteros y tropas que ya comenzaban a correr y ahí fue donde di la orden a mi escuadrilla de lanzar nuestras bombas. En mi escape me cruce con un helicóptero Sea KING que volaba en forma perpendicular de derecha a izquierda a la misma altura mía; como yo traía la mira regulada con 260 mils para bombardeo rasante, comencé a disparar a ojo con mis cañones y veía el reguero de munición trazante perderse en esa mole que es el Sea King; ya estando muy cerca del helicóptero cuyo piloto llevaba casco celeste y punto de chocarlo se terminó mi munición y pude esquivarlo con cierta facilidad.

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ n° 1071/06



Marcos Zar n° 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

Relata: Teniente Sergio Mayor



"Nunca sabíamos qué era exactamente el blanco. Sólo si era terrestre o marítimo. Para ese día teníamos asignado un ataque terrestre a las 12.15. Salimos ocho aviones, pero por un problema uno se volvió. Yo era el numeral tres e iba detrás del líder, que era el capitán Varela. Volamos todo el tiempo a dos o tres metros de altura sobre el agua y sin comunicarnos por radio, ya que era la única manera de que los ingleses no nos detectaran".

Cuando estaban llegando a las islas, en la radio se escuchó la voz del operador del radar de Malvinas, que preguntaba:

-¿Hay alguien en frecuencia?

-Los "Chispas"—, respondió el jefe de escuadrilla Varela, refiriéndose al nombre en clave que tenían asignado para esa misión, luego de dudar un segundo porque preferían no hablar por radio para evitar delatarse. Varela agregó una pregunta:

-¿Usted nos tiene en pantalla?

-No

-Entonces ellos (por los ingleses) tampoco.

Al llegar a la isla los aviones siguieron con el vuelo rasante, pero ya no a una altitud fija, porque debían contornear las irregularidades del terreno, siempre a unos 800 kilómetros por hora y separados a 10 metros de distancia uno del otro. Cuando cruzaron Bahía Anunciación, que es la siguiente hacia el norte luego de la de Puerto Argentino, Mayor vio un muelle, una casa y un helicóptero en funcionamiento.

"Inmediatamente después de verlo, el radar empezó a anunciar las distintas PAC (Patrulla Aérea de Combate) que venían hacia nosotros. En total serían unos seis aviones Sea Harrier. El helicóptero dio el alerta"

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas"



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06



Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org

-¿Qué piensa un piloto en el momento que se entera que otro avión viene a derribarlo?

-La sensación es: "Que me dejen llegar al blanco para que valga la pena el esfuerzo".

Entonces Varela se encontró de frente con un soldado inglés que se quedó paralizado mientras los aviones lo peinaban. Era el anuncio de que habían llegado: un campamento inglés con una hilera de carpas a un lado y una hilera de helicópteros al otro. Menos de un segundo después cada uno de los siete aviones



descargaron sus tres BRP, bombas de 250 kilos, de acción retardada por un paracaídas que se abre al soltarla. En ese momento Mayor sintió la explosión de un misil entre su avión y el de Varela. Vio que Varela se "alivianaba", desprendiéndose de los tanques de combustible de reserva que cuelgan en las alas y de los porta-misiles que cuelgan del fuselaje. Lo imitaron los otros seis aviones que lo seguían. Desde el campamento todos les disparaban con sus ametralladoras.

Varela hizo una curva en "U" y emprendió el regreso por donde había venido, disparando con sus ametralladoras. Los demás lo siguieron. "Vi que desde un helicóptero me disparaban, lo encaré y le disparé. Veía las manchitas marrones en el fuselaje que le iba dejando. Eran los impactos. Eso habrá durado una fracción de segundo."

El campamento de Moore había sido detectado por el radar argentino de Malvinas debido al gran movimiento de helicópteros —al momento del ataque habían más de 20— y así se habían fijado las coordenadas del blanco. Pero ninguno de los pilotos sabía antes del ataque que allí estaba Moore, el jefe de las tropas británicas. Solo se enteraron de esto meses después. "Gracias a ese bombardeo se retrasó la embestida final contra Puerto Argentino", asegura Mayor, quien revela que "antes de salir ya sabíamos que Puerto Argentino estaba a punto de caer".

"Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas"



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06

10 DE JUNIO
DÍA DE LA REAFIRMACIÓN DE LOS DERECHOS ARGENTINOS
SOBRE LAS MALVINAS, ISLAS Y SECTOR ANTÁRTICO

Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org



La hora de vuelo de regreso cada cual la hizo por su cuenta, ya que la formación había quedado desarmada. Tenían el combustible justo para llegar. Excepto el último avión de la cuadrilla, que era el que había recibido más fuego. Tenía su tanque averiado y tuvo que realizar la última media hora de vuelo "enchufado" a un Hercules de que le pasaba combustible, mientras el tanque seguía perdiendo.

El Alférez Dellepiane sin los tanques suplementarios y voló en zigzag con rumbo



360°, hasta la salida de la Isla Soledad; luego, puso rumbo 290°, localizando una fragata detenida en la boca Norte del Estrecho de San Carlos. Colocó rumbo 250°, voló veinte minutos más y se dirigió al reabastecedor, con nivel de vuelo 420. Observó que el escaso combustible remanente no alcanzaba para llegar al Hercules KC-130. Al informar la novedad, el vicecomodoro Litrenta se lanzó

hacia Malvinas a buscarlo. Se encontraron, pudo engancharse al avión reabastecedor y llegar al continente sano y salvo.

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”



Fundación
MALVINAS
USHUAIA-TIERRA DEL FUEGO

Personería Jurídica IGJ nº 1071/06



Marcos Zar nº 454 – Ushuaia – Tierra del Fuego

info@fundacionmalvinas.org



Esta heroica misión fue la última del conflicto para los A-4 Skyhawks argentinos, el 14 de junio, las heroicas tropas terrestres argentinas sin refuerzos, tuvieron que deponer las armas.

La heroica Fuerza Aérea y la Aviación Naval Argentina le hicieron un duro costo a la flota británica la cual creyó que lo suyo sería un placentero paseo por las costas de nuestras Islas Malvinas.

Fuente: <http://malvinasguerraarea.blogspot.com/>

“Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur fueron, son y serán argentinas”